

베트남 투자뉴스

KOTRA 해외시장뉴스 · 무역관 뉴스



차세대 글로벌 허브로 부상하는 베트남 항공 산업, 도전과 기회

현재 베트남의 항공기 제조 산업은 완제품보다는 부품 제조에 집중되어 있으며, 산업은 아직 걸음마 단계로 시장 규모에 대한 명확한 통계 또한 부재한 상황이다. 하지만, 주요 글로벌 부품 제조 기업들의 투자가 이어지고 있는 가운데, 베트남 정부에서도 지원 및 관심을 확대하고 있는 주력 산업분야 중의 하나이다. 국제항공 운송협회(IATA)에 따르면 베트남 항공시장은 코로나19 팬데믹 이후 세계에서 가장 빠른 회복세를 기록하였으며 세계에서 5번째로 빠르게 성장하는 항공 시장으로 2035년까지 1억5000만 명의 항공 승객에 이를 것으로 예상되고 있다. 2024년 기준 베트남의 항공 여객 수는 1억900만 명으로 추산되며, 이 중 국제선 여객의 수는 4140만 명, 국내선은 6800만 명으로 각각 전년 대비 26% 증가, 15% 감소하였다. 항공화물의 경우, 베트남 국내 공항을 통한 화물 처리량은 약 140만 톤으로 이 중 국내 수송량은 20만 톤, 국제 수송량은 120만 톤에 달한다. 이러한 항공 수송수요에 맞추어 2021~2030년 기간 동안 베트남 내 운항 여객기의 수는 연평균 9.6%씩 증가할 것으로 보이며 2030년까지 승객 처리량은 2억7800만 명, 화물 처리량은 410만 톤에 이를 것으로 예상된다...

 **[원문 바로가기]**



베트남 인스턴트 라면시장 동향

유로모니터(Euromonitor)에 따르면, 베트남의 HS 코드 190230 품목의 판매액은 2019년부터 2023년까지 꾸준히 증가했으나, 2023년 들어 성장률이 다소 둔화한 것으로 나타났다. 이는 코로나19 이후 수요 안정화, 물가 상승, 건강 중시 소비 트렌드, 소비 심리 위축 등이 복합적으로 작용한 결과로 분석된다. 하지만 2024년부터 회복세를 보이며 2029년에는 약 18억 8910만 달러 규모로 성장할 것으로 전망된다. Global Trade Atlas(GTA)에 따르면, 베트남의 대(對)한국 인스턴트 라면(HS Code 190230) 수입액은 2018년 약 2651만 달러에서 2023년 4094만 8000달러로 증가하며, 최근 5년간 약 35.3%의 성장률을 기록하였다. 이러한 증가세는 코로나19로 인한 간편식 수요 증가와 함께, 국민 소득 수준 향상에 따른 다양한 식품에 대한 소비자 요구 확대가 영향을 미친 것으로 분석된다. 베트남의 주요 인스턴트 라면 수입국으로는 한국을 비롯해 인도네시아, 중국, 태국 등이 있다. 2023년 한국으로부터의 수입은 2200만 달러로 전년 대비 6.1% 증가하였다. 이는 베트남 라면 수입액 중 53.2%의 비중해당하며, 2019년 이후 계속해서 50% 이상의 비중을 차지하고 있다. ...

 **[원문 바로가기]**

[* 사진 클릭 시 원문 기사로 이동](#)



VCCI, 원산지 증명서 발급 권한 박탈

베트남 산업통상부는 2025년 4월 21일부터 VCCI(베트남 상공회의소)의 C/O, CNM, REX 코드 발급 권한 공식 철회 (결정문 1103호)함. 발급 및 등록 권한은 산업통상부로 이관되며, 수출입부서·전자상거래국이 업무 담당예정. VCCI는 기존 발급 관련 문서 이관 및 발급 중단, 기업 지원·감사 협조 의무 수행예정. 기업 혼란 최소화 위해 전환 절차는 단계적으로 진행 예정



내수 소비 촉진 및 수출시장 다변화 추진

2025년 1분기 소매·서비스 매출은 65억불로 전년 대비 9.9% 증가함. 남미·이슬람권 등 신흥시장 공략 강화 및 할랄 인증 제품 수출을 확대하고 유통망 투자 및 세제 지원 등 통해 내수시장 활성화 및 수출 리스크 대응 예정



베트남-미국 양자 무역 협상 개시

4월 23일, 응우옌 홍 디엔 산업무역부 장관은 美 무역대표부와 통화 통해 협상 개시 함. 향후 무역협정 위한 원칙·범위·로드맵 설정 논의. 베트남은 美 우려 해결 의지 표명했으며 상호 이익 기반 지속 협력 합의함. 90일 간 일부 보복관세 유예되어 현행 10% 임시 관세가 유지됨.



베트남, 동남아 10대 규모 140MW 슈퍼 데이터센터 착공

비엠텔 그룹은 호찌민 꾸찌 지역에 140MW·10,000랙 규모 데이터센터 건립을 시작함. 베트남 최초 100MW 초과 데이터센터로 디지털 인프라 및 스마트시티 개발 견인 예정. AI·5G·클라우드·사이버보안 등 첨단기술 도입 가속 및 고부가가치 일자리 창출 기여 예정



호찌민 하이테크파크(SHTP), 글로벌 기업 유치 확대

호찌민 하이테크파크(SHTP)은 인텔 등 글로벌 기업 투자 속 160개 프로젝트, 123억 달러 유치 및 수출 207억 달러 달성함. 연구개발(R&D)·기술창업 육성 강화, 2025년까지 국산화율 35% 목표.과학기술 혁신 거점으로 도약하여 반도체·AI·정밀기계 등 신산업 집중 지원예정.



2025 한-베 E-모빌리티 공급망 협력 세미나·상담회

+ 세미나

- 일 시 2025년 5월 22일(목) 09:30~11:40
- 장 소 JW 메리어트 하노이, To Hay3
- 주 최 KOTRA (베트남비즈니스협력센터)
- 대 상 E-모빌리티 산업 및 연관 산업 진출 한국기업 관계자
E-모빌리티 산업 관련 베트남 정부/공공기관, 베트남/외국투자진출 기업 관계자
- 언 어 한-베 동시통역
- 참가신청 [바로가기\(클릭\)](#)
- 프로그램 (세부내용 및 연사는 추후 확정/안내)

시간	프로그램	연사
09:00~09:30(30)	등록	
09:30~09:50(20)	베트남 E-모빌리티 산업 현황 (베트남 정부 정책, 발전방향)	베트남자동차제조업협회 (Vietnam Automobile Manufacturers' Association)
09:50~10:15(25)	베트남 E-모빌리티 산업 발전 전망 및 기회	Ernst&Young Vietnam
10:15~10:30(15)	커피브레이크	
10:30~10:55(25)	한국기업의 베트남 E-모빌리티 산업 진출 현황 및 현지 파트너 발굴전략	현대캐피탈 베트남법인
10:55~11:20(25)	캄보디아에서 아세안으로: 정부 보조금이 필요 없는 탄소 크레딧 기반의 E-모빌리티 생태계 모델	베리워즈
11:20~11:25(05)	성공적인 수출거래를 위한 무역보험 활용	한국무역보험공사
11:25~11:40(15)	Q&A	

※ 문의: KOTRA 베트남비즈니스협력센터 / soorin@kotra.or.kr / 84 24 3946 0511(EXT.531)

+ 현지 글로벌 및 유망 기업 대상 수출상담회

- 일 시 2025년 5월 22일(목) 13:30~16:30
- 장 소 JW 메리어트 하노이, To Hay3
- 주 최 KOTRA 하노이무역관 *협업: 국내외 전기자동차 관련 협회 및 베트남 공업국 등
- 대 상 글로벌, 현지 유망기업 15개사
진출기업 및 국내 수출희망기업 40개사 등
- 분 야 전기자동차, 전기이륜차, 충전인프라, 소프트웨어 등 E모빌리티 분야
 - 전기자동차: Vinfast, Toyota, Thaco, MG, Kim long Motor 등
 - 전기이륜차: Yadea, Pega Ltd, Detec, Honda, Selex Motor 등
 - 충전인프라: V-Green, PV Power, EverEv 등

• 참가신청 [신청마감](#)

※ 문의: 하노이 무역관 김경돈 팀장 (kimkdon@kotra.or.kr)



베트남 경제지표 (USD 백만 / 증감률 %)

FDI 국별(1988.1.1.~2025.3.31. 누계)

• 한국	92,463 (10,152건)
• 싱가포르	85,367 (4,028건)
• 일본	78,644 (3,301건)

FDI 산업별(2025.3.31. 기준 누계)

• 제조, 가공	313,608 (18,138건)
• 부동산 경영	75,211 (1,245건)
• 전력, 가스, 용수 제조 공급	42,072 (199건)

수출입 현황(2025.3. 누계)

• 수출	102,800
• 수입	99,600

한-베트남 교역 동향(2025.3. 누계)

• 한국의 대베트남 수출	14,124
• 한국의 대베트남 수입	7,430
• 무역수지	6,694